

Raport

**Raport Money.pl: Gdzie są
najtańsze paliwa na świecie**

Money.pl

Najtańsze paliwa są w Wenezueli, Iranie, Arabii Saudyjskiej i Libii. Najwięcej natomiast płaci się za tankowanie w Erytrei, Norwegii, Holandii i Wielkiej Brytanii. Polska na tym tle wypada przeciętnie.

W czwartym tygodniu maja 2008 roku za litr benzyn E95 oraz E 98 więcej niż w Polsce płacono tylko w najbogatszych europejskich krajach m.in. Norwegii (1,68 euro za litr E95, przy 1,29 w Polsce), Holandii (1,63), Belgii (1,56), Włoszech (1,48), Szwecji (1,45), czy też Niemczech (1,46). Tak wynika z monitoringu europejskiego rynku paliw przygotowanego przez International Road Transport Union.

Spośród bogaczy na zbliżonym poziomie tankują Austriacy (1,29). Natomiast znacznie taniej - bo odpowiednio 1,16 i 1,23 euro - kosztuje litr E95 w Szwajcarii oraz Luksemburgu, czyli w dwóch najzamożniejszych krajach Europy.

Jeśli chodzi o sąsiadów Polski, jedynie w Niemczech ceny są wyższe oraz porównywalne na Słowacji. O około 10 eurocentów niższe są natomiast w Czechach oraz o 30 na Litwie. Przepaść w poziomie cen dzieli natomiast Polskę ze wschodnimi sąsiadami. W Rosji, na Białorusi oraz Ukrainie benzyna jest bowiem tańsza o 30-40, a nawet prawie 50 procent. W Rosji za benzynę płaci się najmniej w Europie.

Taniej niż w Polsce jest również w krajach, do których wielu Polaków wybiera się na wakacje samochodami. I tak w Chorwacji - najczęściej wybierany przez zmotoryzowanych kierunek wakacyjnych podróży - za litr E 95 płaci się 1,21 euro. Na Węgrzech 1,20 euro, natomiast w Hiszpanii 1,19. Jeszcze mniej kosztuje litr benzyny w Rumunii (1,09), Grecji (1,14), Bułgarii oraz Czarnogórze (odpowiednio 1,17 oraz 1,18 euro za litr benzyny E95).

Lepiej natomiast wygląda sytuacja posiadaczy samochodów napędzanych silnikami na olej napędowy. Jego cena w Polsce (1,26 euro za litr) jest na zbliżonym poziomie co w Czechach (1,24), na Węgrzech (1,27), w Chorwacji oraz Bułgarii (1,28).

Podobnie jak w przypadku cen benzyn najwięcej kosztuje tankowanie diesla w Norwegii (1,74 euro za litr). Drogie jest także korzystanie z tego typu pojazdów w Szwecji (1,57 euro), we Włoszech (1,53) oraz Wielkiej Brytanii i Danii (w obu krajach cena litra ON wynosi 1,51 euro)

Najmniej w Europie płaci się za litr oleju napędowego na Białorusi (0,54), w Rosji (0,59) oraz na Ukrainie (0,89). Zaskakująco tanio jest także w Hiszpanii, gdzie litr tego paliwa kosztuje 1,05 euro.

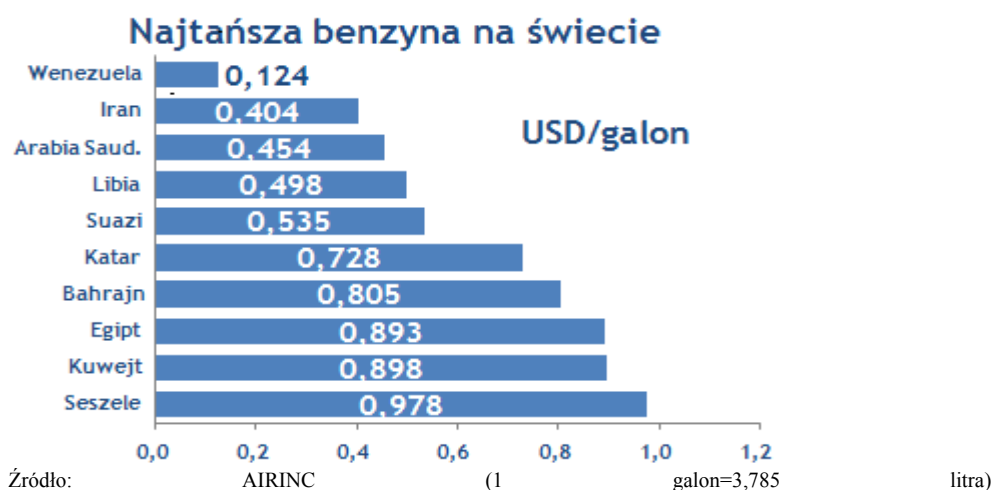
Geny paliw w Europie (euro)			
Kraj	E95	E98	Olej napędowy
Andora	1,11	1,17	1,07
Austria	1,29	1,38	1,31
Belgia	1,56	1,57	1,40
Białoruś	0,77	0,86	0,54
Bośnia-Hercegowina	1,08	1,12	1,19
Bułgaria	1,17	1,26	1,28
Chorwacja	1,21	1,25	1,28
Czarnogóra	1,18	1,20	1,16
Czechy	1,22	1,31	1,24
Dania	1,51	1,55	1,51
Estonia	1,08	1,11	1,16
Finlandia	1,50	1,53	1,36
Francja	1,42	1,46	1,35
Grecja	1,14	1,31	1,12
Hiszpania	1,19	1,30	1,05
Holandia	1,63	1,68	1,44
Irlandia	1,21	-	1,25
Litwa	1,11	1,15	1,21
Luksemburg	1,23	1,24	1,14
Łotwa	1,08	1,13	1,19
Macedonia	1,12	1,14	1,07
Niemcy	1,46	1,53	1,38
Norwegia	1,68	1,72	1,74
Polska	1,29	1,35	1,26
Portugalia	1,47	1,54	1,39
Rosja	0,65	0,67	0,59
Rumunia	1,09	1,10	1,18
Serbia	1,22	-	1,14
Słowacja	1,28	-	1,38
Słowenia	1,11	1,12	1,19
Szwajcaria	1,16	1,20	1,32
Szwecja	1,45	1,48	1,57
Ukraina	0,87	0,92	0,89
Węgry	1,20	-	1,27
Wlk. Brytania	1,38	1,47	1,51
Włochy	1,48	1,56	1,53

Źródło: IRU

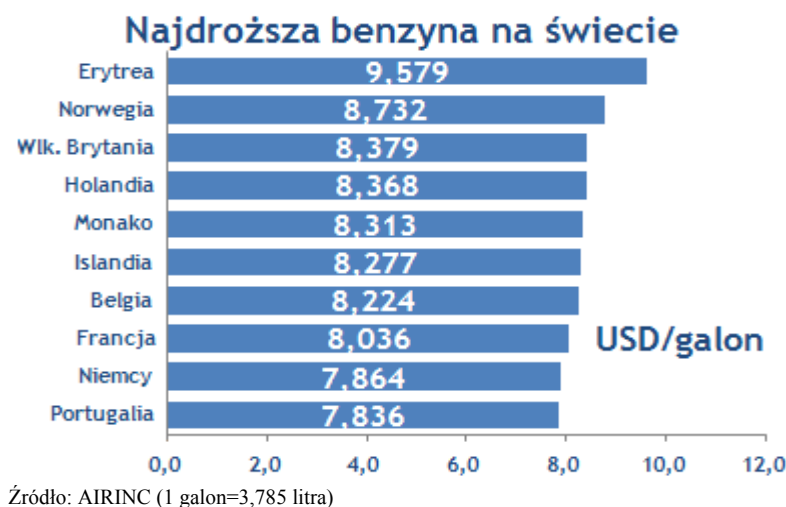
W Wenezueli benzyna prawie nic nie kosztuje

Znacznie większe dysproporcje niż w Europie, pomiędzy najwyższymi i najniższymi cenami benzyn, występują natomiast w skali światowej.

Jak wynika z raportu amerykańskiej firmy doradczej AIRINC na przełomie marca i kwietnia 2008 roku najmniej płacono się w Wenezueli, gdzie galon benzyny (3,785 litra) kosztował jedynie 0,124 dolara, a więc 3 centy za litr. Za jednego dolara można było zatankować 10 litrów benzyny w Iranie, a ponad 9 litrów w Arabii Saudyjskiej i ponad 7,5 litra w Libii.



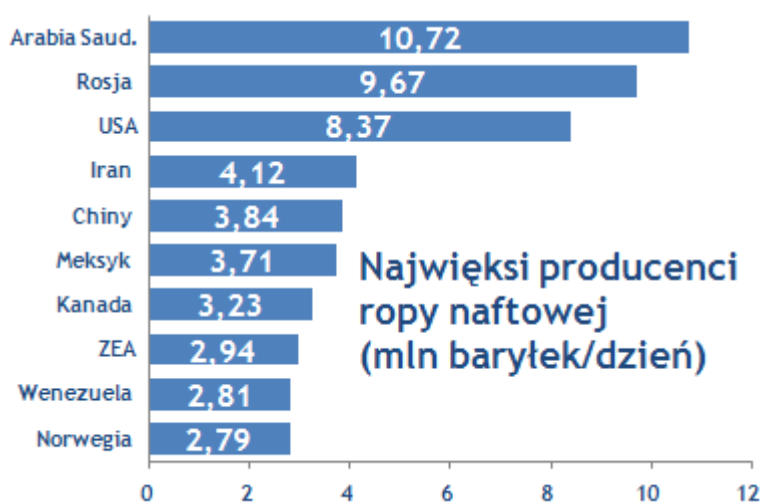
Na drugim biegunie była Erytrea, gdzie za litr benzyny należało zapłacić 2,53 dolara (prawie 9,6 dolara za galon). Pozostałe miejsca w pierwszej dziesiątce pośród krajów, gdzie jest najdroższa benzyna zajęły kraje europejskie z Norwegią (2,3 dolara za litr), Holandią i Wielką Brytanią (2,21) na czele. Według AIRINC Polska z ceną 1,77 dolara za litr benzyny jest 21 najdroższym krajem na świecie.



Podatki i dopłaty mają największy wpływ na ceny paliw

Jak to się dzieje, że benzyna w Wenezueli jest ponad 83 - krotnie wyższa niż w Erytrei? Na pewno nie tłumaczy tego fakt, że Wenezuelczycy są 9 producentem ropy naftowej na świecie. Norwegowie bowiem, którzy plasują się w tym zestawieniu tuż za nimi, płacą ponad 76-krotnie więcej za benzynę.

Także Holendrzy i Brytyjczycy, którzy wydobywają ropę naftową (do Brytyjczyków należy British Petroleum, natomiast brytyjsko - holenderskim koncernem jest Royal Dutch/Shell, czyli dwie z trzech największych firm na świecie w tej branży) tankują kilkadziesiąt razy drożej od Wenezuelczyków, Irańczyków czy Arabów.



Źródło: EIA (dane za 2006 r.) 1 baryłka=159 litrów

Jak wyjaśnia Szymon Araszkiewicz, analityk z firmy doradczej e-petro.pl, dysproporcje te są wynikiem wysokości podatków oraz innych opłat, jakimi obciążane są paliwa w poszczególnych krajach.

Przykładowo w Unii Europejskiej rozpiętość w stawkach akcyzy oraz innych opłat doliczanych do ceny paliw może wynosić nawet 47 eurocentów (w Estonii do litra benzyny dolicza się 0,29 euro natomiast w Wielkiej Brytanii aż 0,76 euro). Do tego należy doliczyć stawkę podatku VAT, która w UE waha się od 15 proc. w Luksemburgu do 25 w Danii.

Gdyby cenę benzyny w Estonii wyczyścić z akcyzy i VAT litr kosztowałby ok. 0,65 euro, zaś w Wielkiej Brytanii już jedynie około 40 eurocentów. Na podobnym poziomie jak w Estonii kształtuje się „czysta” cena litra benzyny w Polsce.

Wynika z tego, że w Estonii w cenie litra paliwa 40 proc. stanowią opłaty i podatki zasilające budżet, w Polsce około 50 proc., natomiast w Wielkiej Brytanii aż 70 procent.

Raport Money.pl

Dla porównania w Stanach Zjednoczonych podatki stanowią jedynie 12 procent ceny paliw.

Narzuły na paliwa w UE						
Kraj	Akcyza (euro)			VAT (proc.)		
	Benzyna za 1000 l	olej napędowy za 1000 l	autogaz (LPG) za 1000 kg	benzyna	olej napędowy	LPG
Estonia	287,54	245,42	100,34	18	18	18
Łotwa	300,29	255,75	125	18	18	18
Litwa	287,01	245,22	125,12	18	18	18
Grecja	331	276	125	19	19	19
Hiszpania	395,69	302	57,47	16	16	16
Słowenia	400,03	323,3	134,37	20	20	20
Czechy	418,55	351,74	139,03	19	19	19
Węgry	406,55	309	174,18	20	20	20
Irlandia	442,68	368,05	125,01	21	21	21
Austria	447	375	261	20	20	20
Słowacja	414,6	387,86	208,64	19	19	19
Luksemburg	462,09	290,35	101,64	15	15	6
Polska	415,83	287,82	202,89	22	22	22
Francja	639,6	428,4	107,6	19,6	19,6	19,6
Portugalia	582,95	364,41	106,54	21	21	21
Finlandia	587,6	319,4	0	22	22	22
Włochy	564	423	227,77	20	20	20
Szwecja	545,45	425,32	147,67	25	25	25
Belgia	592,19	331,11	0	21	21	21
Niemcy	654,5	470,4	180,32	19	25	19
Dania	537,6	364,08	466,66	25	19	25
Holandia	678,79	370,75	96,21	19	19	19
Wielka Brytania	759,9	713,23	180,11	17,5	17,5	17,5

Źródło: e-petrol.pl (podatki drogowe lub inne opłaty doliczane do ceny paliwa zawarte są w akcyzie)

Ponadto większość, szczególnie tych biedniejszych państw - producentów ropy naftowej, jest zmuszona do subsydiowania paliwa w celu uniknięcia destabilizacji politycznej.

Money.pl Sp. z o.o.

ul. Kościuszki 29, 50-011 Wrocław
tel. +48 (71) 3374-260, faks +48 (71) 3374-270
firma@money.pl, www.firma.money.pl

NIP 897-16-52-608, REGON 005983438