

PORADNIK

Przygotuj z nami samochód na zimowy wyjazd

Niezależnie od tego, czy wyjeżdżasz do rodziny na święta Bożego Narodzenia, na Sylwestra ze znajomymi czy na ferie z dziećmi, musisz być świadomy, że zima na drodze rządzi się swoimi prawami. Jeździ się trudniej i może Cię spotkać o wiele więcej nieprzewidzianych sytuacji. Właśnie dlatego warto solidnie zaplanować podróż. Zebraliśmy dla Ciebie najważniejsze informacje dotyczące tego, jak przygotować auto do zimy, o czym warto pamiętać, wyjeżdżając za granicę i jak bez problemów pokonać trasę w góry.

No to ruszamy!



Czego dowiesz się z poradnika?

Jak przygotować samochód do zimowego wyjazdu?

Jak przewozić sprzęt narciarski?

Jak poruszać się po drogach za granicą?

Dlaczego warto pamiętać o ubezpieczeniu?

Jak bezpiecznie jeździć zimą?

Jak kierowca powinien przygotować się do długiej trasy?

Podsumowanie, czyli ostatni rzut oka i w drogę!

Jak przygotować samochód do zimowego wyjazdu?

W okresie zimowych wyjazdów większość z nas jako środek transportu wybiera swój samochód. Ale nie każdy wie, **że trzeba odpowiednio go przygotować**. Sprawdzenie stanu technicznego auta pozwoli Ci nie tylko uniknąć niemiłych niespodzianek w trakcie podróży, ale przede wszystkim **wpłynie na komfort i bezpieczeństwo jazdy**. Podpowiadamy, co warto zrobić, żeby nie dać się zaskoczyć trudnym, zimowym warunkom.

Zmień opony na zimowe

Pierwszą i jedną z najważniejszych czynności, które należy wykonać, przygotowując samochód nie tylko na wyjazd, ale cały okres zimowy, jest **wymiana opon letnich na zimowe**. Dlaczego to takie ważne? Ponieważ niezależnie od Twojego doświadczenia za kierownicą, zimowe opony ułatwią Ci, poruszanie się zarówno po drogach zaśnieżonych, pokrytych błotem pośniegowym, jak i mokrych.

Opony zimowe znacząco różnią się od tych w wersji letniej m.in. tym, że wykonane są z mieszanki kauczukowej zapewniającej lepszą przyczepność do podłoża przy niższych temperaturach. A to zimą jest niezwykle istotne. Pamiętaj też o głębokości bieżnika. Jego minimalna głębokość, zalecana przez producentów opon zimowych, to około **4 mm**.



Zastanawiasz się, dlaczego jest większa od przepisowej minimalnej wartości 1,6 mm? Ponieważ im głębszy bieżnik, tym opona będzie lepiej spełniała swoje zadanie (lepiej będzie wgrzyzała się w śnieg, lód czy błoto, i – tym samym – będzie zapewniała optymalną przyczepność do drogi).

Ze względu na lepszą przyczepność opon zimowych masz większą szansę uniknąć niebezpiecznych poślizgów. Dodatkowo opony zimowe z bieżnikiem o odpowiedniej głębokości pozwolą Ci na skrócenie drogi hamowania.

WAŻNE!

Z wymianą opon nie czekaj, aż spadnie pierwszy śnieg. W okresie jesienno-zimowym warto śledzić prognozy pogody i umówić się na wizytę u wulkanizatora, gdy temperatura zacznie spadać poniżej 7° C

Zanim jednak wymienisz opony na te, z których korzystałeś w poprzednich sezonach, poproś mechanika o sprawdzenie, czy nadal nadają się do użytku. Szczególnie warto im się przyjrzeć, jeżeli mają już kilka lat, i w razie potrzeby zainwestować w nowe.

WSKAZÓWKA



Wyjeżdżając w góry, warto zaopatrzyć się w **łańcuchy śnieżne**, które mogą okazać się wybawieniem np. w przypadku konieczności pokonania oblodzonego podjazdu. Jeżeli wcześniej z nich nie korzystałeś, poproś fachowca o instrukcję, jak je założyć.

Sprawdź stan hamulców

Oprócz zimowych opon przed podróżą koniecznie powinieneś sprawdzić, czy układ hamulcowy w Twoim samochodzie działa bez zarzutów. Ważne jest **skontrolowanie poziomu** oraz **jakości płynu hamulcowego**. Obecność wody w układzie może doprowadzić do „zagotowania” hamulców. W efekcie pedał hamulca staje się „miękki” i efektywność hamowania znacznie się obniża. Niesprawne hamulce mogą spowodować, że nie uda Ci się zatrzymać w porę. Będzie to zagrożenie nie tylko dla Ciebie, ale też dla pozostałych uczestników ruchu.

Dodatkowo warto poprosić o **sprawdzenie rozkładu siły hamowania**. Jeżeli będzie ona rozłożona prawidłowo, to ograniczysz ryzyko wypadnięcia w poślizg.



Sprawdź stan akumulatora

W okresie zimowym akumulator może być źródłem wielu kłopotów. Dlatego też także jemu warto poświęcić odrobinę uwagi w serwisie samochodowym, zanim wybierzesz się na zimowe szaleństwo. Chodzi głównie o **wykonanie pomiaru prądu ładowania** oraz **jego upływu w trakcie postoju**. Unikniesz w ten sposób stresu związanego z tym, czy twój samochód odpali po mroźnej nocy spędzonej na parkingu.

Stary i niesprawny akumulator koniecznie wymień na nowy.

Sprawdź światła

Oświetlenie samochodu to następny obowiązkowy punkt do sprawdzenia na liście każdego kierowcy. Warunki atmosferyczne zimą mogą mocno ograniczać widoczność. Nie dość, że szybko robi się ciemno, to zdecydowanie częściej możesz spotkać na drodze padający śnieg czy mgłę. **Sprawne i prawidłowo ustawione światła** mijana nie tylko dobrze oświetlą Ci drogę, ale spowodują, że i Ty będziesz lepiej widoczny dla innych kierowców. O sprawdzenie, czy światła twojego samochodu są prawidłowo ustawione, możesz poprosić podczas wizyty w serwisie.

Dlatego koniecznie sprawdź, czy **żadna z żarówek nie jest przepalona**. Na wszelki wypadek powinieneś też wyposażać się w zapasowy komplet, jeżeli potrafisz i możesz wymienić je samodzielnie w swoim samochodzie.

Sprawdź poziom oleju i pozostałych płynów eksploatacyjnych

Kolejnym elementem odpowiedniego przygotowania technicznego twojego samochodu powinno być sprawdzenie **poziomu oleju silnikowego** oraz pozostałych płynów, czyli **płynu chłodniczego** oraz **płynu do spryskiwaczy**. Koniecznie je uzupełnij, gdy ich poziom okaże się zbyt niski.

WSKAZÓWKA



Upewnij się, czy płyn chłodniczy jest **odporny na mrozy**. Zamarznięty płyn w układzie chłodzenia może unieruchomić pojazd, a nawet doprowadzić do pęknięcia chłodnicy.

Tę samą właściwość powinien mieć także **płyn do spryskiwaczy**. Być może nie zdajesz sobie sprawy z tego, że nawet tak pozornie błaha rzecz, jak letni płyn do spryskiwaczy w zimie może stać się źródłem poważnych problemów. Podstawowym zastosowaniem letniego płynu do spryskiwaczy jest usuwanie owadów z przedniej szyby. Płyn zimowy ma za zadanie usuwać z przedniej szyby zanieczyszczenia z błota, śniegu i soli. Nie może też zamarzać w niskich temperaturach (powinien zachowywać swoje właściwości np. do -20°C). Letni płyn do spryskiwaczy może zamarznąć w zbiorniku, przewodach lub na przedniej szybie i znacząco ograniczyć Twoją widoczność. Dlatego koniecznie powinieneś wymienić go na zimowy jeszcze przed nadejściem mrozów, a obowiązkowo przed wyjazdem w góry.

Nie zapomnij o wycieraczkach

Nie możesz zapomnieć też o **sprawdzeniu wycieraczek**. Ten element wyposażenia samochodu zużywa się dość szybko. Zużyte wycieraczki nie będą dokładnie oczyszczały przedniej szyby (mogą też przyczynić się do jej porysowania), a pozostawiane przez nie smugi będą ograniczały mocno Twoje pole widzenia.

Zadbaj o porządek wewnątrz samochodu

Na koniec nie zapomnij zadbać o czystość wewnątrz samochodu. Jeżeli dotychczas używałeś dywaników welurowych, zamień je na gumowe. Łatwiej jest usunąć z nich np. wodę z roztopionego śniegu. W trosce o porządek i bezpieczeństwo **pamiętaj o rozsądnym zapakowaniu bagażu**. Walizki w bagażniku postaraj się rozłożyć równomiernie, a te najcięższe umieść na jego dnie. Ich chaotyczne ułożenie będzie nie tylko marnotrawstwem miejsca, ale również wpłynie na to, jak będzie się prowadził samochód.



WSKAZÓWKA



Wszelkie podręczne rzeczy np. telefon, zabawki dzieci czy butelkę z wodą umieść w wyznaczonych miejscach w samochodzie. To niezwykle istotna kwestia, ponieważ podczas gwałtownego hamowania Ty lub inny pasażer możecie doznać groźnego urazu.

Zadbaj o karoserię

Przed zimą warto zadbać nie tylko o wszystkie wewnętrzne układy samochodu, ale również o jego karoserię. Czy zdajesz sobie sprawę z tego, że zimowe warunki atmosferyczne takie jak ujemne temperatury czy sól na drogach jej nie oszczędzają? Dobrym pomysłem będzie dokładne umycie samochodu, a następnie nawoskowanie karoserii.

Przy okazji **zabezpiecz uszczelki drzwi, maski i klapy bagażnika specjalnymi środkami (silikonami)**, aby ograniczyć ryzyko ich przymarznienia.

A co z myciem auta zimą? Nie jest to łatwe, gdy na zewnątrz panują minusowe temperatury. Zanim zdążysz optukać powstałą pianę, może okazać się, że już zamarła. Jednak po powrocie z zimowej trasy, podczas której samochód narażony jest na błoto pośniegowe czy sól na drodze, **warto oddać go do myjni w zamkniętym pomieszczeniu i zafundować mu kompleksowe mycie** (w tym mycie podwozia).

Co warto sprawdzić w samochodzie przed wyjazdem?

- 1 opony (obowiązkowo zimowe)
- 2 stan układu hamulcowego
- 3 stan akumulatora
- 4 stan i poziom oleju
- 5 zużycie wycieraczek
- 6 ustawienie i kompletność oświetlenia
- 7 zabezpieczenie karoserii i zawieszenia
- 8 stan i poziom pozostałych płynów eksploatacyjnych (płynu hamulcowego, płynu chłodniczego, płynu do spryskiwaczy)



Jak sprawdzić stan techniczny auta?

O wiele ważnych kwestii dotyczących przygotowania auta na wyjazd jesteś w stanie zadbać sam. Samodzielnie możesz m.in. wymienić płyn do spryskiwaczy na zimowy czy sprawdzić funkcjonalność wycieraczek i – w razie potrzeby – wymienić je na nowe. Ale, żeby nie tracić zbyt wiele czasu, a także mieć pewność, że stan techniczny samochodu jest bez zarzutu, na co najmniej kilka dni przed planowaną podróżą powinieneś **powierzyć fachowcom kompleksowe sprawdzenie wszystkich ważnych części auta.**

Dlatego, jeżeli wyjazd jest przed Tobą, umów się na wizytę w warsztacie samochodowym i ogranicz ryzyko awarii w trasie.

Średnia cena sprawdzenia stanu technicznego auta to **100 zł**. Zakładając oczywiście, że żadnej części nie trzeba będzie wymieniać. Przyznasz, że to niewielki wydatek, jeżeli zależy Ci na bezpieczeństwie i szczęśliwym dotarciu do celu.



Akcesoria samochodowe na zimę

Jeśli już przygotowałeś swój samochód do zimowych warunków, dowiedz się, co obowiązkowo musisz mieć w swoim aucie. Zwróć też uwagę, co dodatkowo warto zabrać ze sobą na zimowy wyjazd.

Zgodnie z zapisami **Konwencji wiedeńskiej o ruchu drogowym**, masz obowiązek mieć w samochodzie jedynie te elementy, które określa prawo krajowe, w którym Twój samochód został zarejestrowany. **W Polsce obowiązkowe jest posiadanie gaśnicy i trójkąta ostrzegawczego.**

Dzięki uregulowaniu tej kwestii prawnie masz pewność, że w przypadku kontroli drogowej za granicą, nie zostaniesz ukarany mandatem za brak obowiązkowego wyposażenia, które w Polsce nie jest wymagane.

Jest jednak wyjątek, kiedy zasada ta nie znajdzie zastosowania. Chodzi o sytuację, w której okaże się, że brak tego elementu był przyczyną wypadku. Wtedy musisz liczyć się z poniesieniem finansowych konsekwencji. Nie warto ryzykować. Więc zanim wybierzesz się na narty do Austrii, Czech czy Niemiec, sprawdź, co powinieneś mieć w swoim samochodzie.



Obowiązkowe wyposażenie samochodu w wybranych państwach

Państwo	Apteczka	Kamizelka odblaskowa	Trójkąt ostrzegawczy	Gaśnica
Austria	✓	✓	✓	✗
Czechy	✓	✗	✗	✗
Francja	✗	✓	✓	✗
Niemcy	✓	✓	✓	✗
Polska	✗	✗	✓	✓
Słowacja	✗	✓	✓	✗
Szwajcaria	✗	✗	✓	✗
Włochy	✗	✓	✓	✗

Oprócz obowiązkowego wyposażenia, w zimowych warunkach przydatne mogą okazać się inne gadżety. Prawdę mówiąc, nie wyobrażamy sobie bez nich zimowej podróży autem. Nie zajmą Ci one wiele miejsca w samochodzie, a naprawdę będą gwarancją spokojnego wyjazdu.

W związku z tym podstawowym elementem w każdym samochodzie powinna być dobrze wyposażona apteczka.

Apteczka samochodowa powinna zawierać:

- ✓ instrukcję udzielania pierwszej pomocy
- ✓ sterylne kompresy gazowe
- ✓ plastry z opatrunkiem i bez opatrunku
- ✓ bandaże
- ✓ opaskę elastyczną
- ✓ środek dezynfekujący (np. wodę utlenioną)
- ✓ ustnik do wykonania sztucznego oddychania
- ✓ rękawiczki ochronne
- ✓ koc z foli termoizolacyjnej
- ✓ nożyczki

Dla bezpieczeństwa warto zabrać nie tylko apteczkę, ale też to wszystko to, co może okazać się pomocne zimą. **Skrobaczka do szyb i szczotka do odśnieżania powinny znaleźć się w bagażniku każdego kierowcy.**

WSKAZÓWKA



Zaśnieżony samochód jest dużym zagrożeniem dla ruchu, dlatego przygotowanie auta do podróży nie powinno ograniczać się tylko do usunięcia śniegu z przedniej szyby. Istotne jest zeskrobanie wszystkich zamarzniętych szyb i lusterek. Oczyszczone muszą być także m.in. reflektory i tablice rejestracyjne oraz dach, maska i bagażnik.

Równie ważne, co wyposażenie zapewniające bezpieczeństwo podczas zimowego wyjazdu, jest zachowanie **zdrowego rozsądku**. Czasem lepiej jechać kilkadziesiąt minut dłużej, ale cieszyć się dotarciem do celu całym i zdrowym.



Co jeszcze może Ci się przydać? Skorzystaj z przygotowanej listy i sprawdź, czy masz wszystko.

Przydatne wyposażenie samochodu:

- ✓ skrobaczka do szyb
- ✓ szczotka do odśnieżania
- ✓ łopata do odśnieżania, ewentualnie podręczna saperka
- ✓ rękawice
- ✓ łańcuchy na koła
- ✓ przewody do uruchamiania silnika
- ✓ linka holownicza
- ✓ zapas zimowego płynu do spryskiwacza
- ✓ zapas paliwa w zbiorniku
- ✓ odmrażacz do szyb
- ✓ koło zapasowe, zestaw narzędzi czy pianka, która pozwoli Ci bezpiecznie dojechać z uszkodzoną oponą do najbliższej stacji naprawczej
- ✓ latarka
- ✓ żwirek

Jak prawidłowo przewozić sprzęt narciarski?

Na miejsce zimowego wyjazdu najczęściej wybieramy góry. Jako miłośnik sportów zimowych z pewnością zapragniesz zabrać ze sobą swój sprzęt. Musisz pamiętać o prawidłowym, a co najważniejsze bezpiecznym przewiezieniu **nart** lub **deski snowboardowej**. Zdajesz sobie chyba sprawę, że transport niezabezpieczonego sprzętu narciarskiego w razie wypadku lub gwałtownego hamowania może stanowić śmiertelne zagrożenie dla pasażerów. Jak więc go przewozić? Jest na to kilka sposobów.

Oczywiście najprostszym i całkowicie darmowym rozwiązaniem jest **przewiezienie nart wewnątrz samochodu**. Wiele aut posiada rozkładane fotele, w związku z czym możesz umieścić narty w środku. Sprawdzi się to jedynie podczas niedalekich wyjazdów oraz pod warunkiem, że masz na to miejsce. Ale ogranicza to komfort wszystkich pasażerów, szczególnie tych podróżujących na tylnych siedzeniach. No i nie każdy samochód to kombi, prawda? Co wtedy? Bez paniki.

Wtedy najczęściej wykorzystywane są następujące rozwiązania:

- ✓ uchwyty narciarskie przymocowane do relingów lub bagażnika dachowego
- ✓ bagażnik magnetyczny
- ✓ boks dachowy

Do przewiezienia nart lub deski snowboardowej, możesz wykorzystać **uchwyty narciarskie**, które zamocujesz do relingów na dachu swojego samochodu, lub bagażnika dachowego. Warto tutaj podkreślić, że ten sposób transportu nart nie jest idealny. Dlaczego? Główną jego wadą jest to, że sprzęt narażony jest na zabrudzenie czy uszkodzenie w trakcie podróży.

Kolejnym sposobem, który warto rozważyć, jest skorzystanie z dodatkowego **bagażnika na dachu swojego samochodu**. Producenci idą o krok dalej i proponują bagażnik magnetyczny. Jego montaż jest niezwykle prosty. Po dokładnym wyczyszczeniu dachu swojego samochodu mocujesz bagażnik zgodnie z instrukcją. Minusem tego rozwiązania jest zwiększone ryzyko odłączenia ładunku w trakcie podróży. A także ryzyko uszkodzenia samochodu m.in. może on spowodować zarysowanie lakieru, a nawet wgniecenie dachu. Hałas w samochodzie wyposażonym w bagażnik na dachu jest wyższy, powinno się też przestrzegać ograniczeń prędkości zalecanych przez producenta bagażnika.

Najlepszym rozwiązaniem jest **boks dachowy**. Dzięki niemu bezpiecznie przewiezisz nie tylko sprzęt narciarski, ale także dodatkowe bagaże. Co prawda jest to najdroższa metoda, ale możesz być spokojny zarówno o swój sprzęt, jak i o komfort jazdy.

Boksy dachowe kosztują od około 500 zł do nawet kilku tysięcy złotych, natomiast uchwyty narciarskie możesz kupić już za 150 zł. **Zastanów się jednak, czy warto oszczędzać na bezpieczeństwie.**

Jak poruszać się po drogach za granicą?

Chcesz sobie zagwarantować frajdę z szaleństwa na śniegu? Wybierz zagraniczne kurorty górskie. Musisz jednak pamiętać, że w innych krajach obowiązują odmienne przepisy niż w Polsce. Oto kilka punktów, na które warto zwrócić szczególną uwagę przed zagranicznym wyjazdem.

Obowiązkowe dokumenty każdego kierowcy

Niezależnie od tego, w jak długą podróż samochodem się wybierasz, masz obowiązek zabrać ze sobą następujące dokumenty:

- ✓ prawo jazdy
- ✓ dowód rejestracyjny samochodu
- ✓ potwierdzenie zakupu polisy OC

UWAGA!

Od 1 października 2018 roku planując podróż po Polsce, swój dowód rejestracyjny i potwierdzenie ubezpieczenia OC możesz zostawić w domu. W trakcie kontroli drogowej policjanci będą mieli dostęp do tych informacji online w Centralnej Ewidencji Pojazdów i Kierowców. Jeżeli wybierasz się za granicę, musisz te dokumenty zabrać ze sobą.

Gdy wyjeżdżasz za granicę, dodatkowo upewnij się, czy konieczne nie będzie posiadanie **zielonej karty**. Jest to międzynarodowy certyfikat ubezpieczeniowy będący dowodem, że posiadasz obowiązkowe ubezpieczenie komunikacyjne OC.

Co z samochodem w leasingu?

Zanim wybierzesz się za granicę samochodem, którym jeździsz w ramach umowy leasingu, skontaktuj się z leasingodawcą. Musisz go o tym poinformować oraz poprosić o upoważnienie do prowadzenia tego samochodu. Taki dokument powinieneś mieć przy sobie. W przypadku kontroli drogowej unikniesz stresującej sytuacji sprawdzania, czy twoje auto nie pochodzi z kradzieży.

Przepisy ruchu drogowego

Kierujący pojazdem zobowiązany jest stosować się do miejscowych przepisów. Oznacza to, że powinieneś zapoznać się z najważniejszymi przepisami ruchu drogowego, obowiązującymi w krajach, przez które będziesz przejeżdżać. Szczególnie zwróć uwagę na zasady dotyczące dozwolonej prędkości.

Największe różnice dotyczą obszaru niezabudowanego, dróg ekspresowych i autostrad, ale w przypadku poruszania się drogami w obszarze zabudowanymi, dozwolona prędkość to z reguły 50 km/h.

Poza terenem zabudowanym najczęściej nie powinieneś przekraczać 90 km/h, choć w niektórych krajach ograniczenia te nieznacznie się różnią. Przykładowo w Austrii możesz jechać do 100 km/h, a w Szwajcarii maksymalnie 80 km/h.

Spore różnice dotyczą dróg ekspresowych i autostrad. Z największą prędkością, bo aż 140 km/h, możesz pędzić autostradami w Polsce. W Niemczech natomiast są odcinki, na których prędkość nie jest ograniczona, a jedynie zalecana do 130 km/h.

Niezależnie od przepisów, zachowaj rozwagę i dostosuj prędkość do panujących na drodze warunków.

Ograniczenie prędkości w wybranych państwach

(o ile znaki drogowe nie stanowią inaczej)

Państwo	Obszar zabudowany*	Obszar niezabudowany	Autostrada
Austria	50 km/h	100 km/h	130 km/h
Czechy	50 km/h	90 km/h	130 km/h
Francja	50 km/h	90 km/h	130 km/h
Niemcy	50 km/h	100 km/h	130 km/h (zalecana)
Polska	50 km/h	90 km/h	140 km/h
Słowacja	50 km/h	90 km/h	130 km/h
Szwajcaria	50 km/h	80 km/h	120 km/h
Włochy	50 km/h	90 km/h	130 km/h

* od godz. 5:00 do 23:00



Dodatkowe koszty podróży

Planując wyjazd na narty, nie wolno zapominać o dodatkowych kosztach podróży takich jak opłaty za przejazd autostradą, płatne parkingi czy ceny paliwa.

W takich krajach jak Czechy, Austria czy Słowacja obowiązują **winiетки** uprawniające do poruszania się po trasach szybkiego ruchu. Dobrze jest poznać orientacyjne ceny przed wyjazdem, żeby móc się na nie przygotować. Z doświadczenia wiemy, że jazda po autostradach we Włoszech jest bardzo droga. Opłata może sięgnąć kilkudziesięciu euro, czyli kilkuset złotych.

Gdzie kupić winietki?

Winiety, czyli naklejki potwierdzające uiszczenie opłaty za przejazd możesz kupić np. **na stronie Polskiego Związku Motorowego**. Ale do ceny będziesz musiał doliczyć marżę oraz podatek VAT za usługę sprzedaży.

Najlepszym i najwygodniejszym rozwiązaniem będzie kupno winiety bez pośredników. Jak to zrobić? Bezpośrednio po, a nawet przed wjazdem na terytorium danego państwa **na najbliższej przygranicznej stacji benzynowej** lub **w pobliskim kiosku**.

Nie zapomnij o paliwie. Planując trasę, spróbuj porównać ceny na stacjach paliw, które możesz spotkać po drodze. Kilkanaście groszy różnicy na litrze to niby niedużo, ale tankując bak do pełna, możesz zaoszczędzić więcej, niż Ci się wydaje. Zachęcamy do porównania alternatywnych tras dojazdu do celu. Być może będziesz wolął wybrać dłuższą, ale mniej zapłacić za płatne odcinki, albo znajdziesz taką, dzięki której szybko dotrzesz do celu.

Dlaczego warto pamiętać o ubezpieczeniu?

Nie mniej ważne od stanu technicznego samochodu czy jego wyposażenia jest jego odpowiednie **ubezpieczenie**. W końcu chodzi nie tylko o Twoje bezpieczeństwo i komfort podróży, ale również Twoich współpasażerów. Szczególnie, przed wyjazdem za granicę warto więc kupić odpowiednią polisę. Co masz do wyboru?

Zgodnie z prawem, masz obowiązek posiadać **ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej (OC)**. Dzięki jego wykupieniu, nie musisz martwić się o koszty szkód, które spowodujesz na drodze, ponieważ zostaną one pokryte przez Twojego ubezpieczyciela. A co z naprawą Twojego samochodu? Jeśli masz tylko OC, to będziesz musiał za nią zapłacić z własnej kieszeni.

Dlatego, jeżeli nie chcesz po wypadku płacić za naprawę swojego samochodu lub być pozostawiony na pastwę losu gdzieś na górskiej drodze, przy temperaturze -20°C i z płaczącymi dziećmi w aucie, zastanów się dodatkowo nad **Auto Casco (AC)** i **Assistance**.

Kupując AC zabezpieczasz się przed skutkami kradzieży lub uszkodzenia Twojego samochodu. W takich sytuacjach ubezpieczyciel wypłaci odszkodowanie pokrywające Twoje straty.

A może potrzebujesz większej ochrony i chcesz zapewnić sobie pomoc także podczas codziennych kłopotów z autem, a nie tylko po wypadku?

Zobacz, co zapewni Ci **Auto Assistance**. Ubezpieczyciel gwarantuje Ci:

- ✓ naprawę na miejscu lub holowanie do warsztatu, nie tylko po wypadku, ale również gdy samochód po prostu Ci się zepsuje albo ktoś go uszkodzi,
- ✓ wymianę koła,
- ✓ uruchomienie auta, gdy rozładuje Ci się akumulator (bardzo często zdarza się to w zimie!),
- ✓ dostarczenie paliwa, jeśli nie masz gdzie zatankować albo pomoc, gdy benzyna zamarźnie,
- ✓ otwarcie auta, gdy zatrząsniesz kluczyki,
- ✓ złomowanie po szkodzie całkowitej.

Ubezpieczyciel zajmie się kompleksowo Twoim autem, ale co zrobić ze sobą, żoną i dziećmi, kiedy awaria czy wypadek nastąpi daleko od Waszego domu czy hotelu? Nie martw się, tutaj też przyda Ci się Auto Assistance. Możesz wybrać, czy ubezpieczyciel ma Ci dostarczyć auto zastępcze, nocleg w najbliższym hotelu czy transport do celu podróży lub miejsca zamieszkania. Dzięki temu nie będziecie musieli stać na mrozie, tylko w komfortowych warunkach możecie odpocząć albo kontynuować podróż. Polecamy!

Zakres usług oferowanych w ramach Auto Assistance zależy od tego, jaką jego wersję wykupisz.

Jak bezpiecznie jeździć zimą?

Wyjazd w góry to wyzwanie nie tylko dla Twojego samochodu, ale również dla Ciebie. To wymagający teren, szczególnie jeśli wciąż jedziesz raz w górę, raz w dół, pokonujesz zakręty, a do tego droga jest oblodzona, a za oknem pada śnieg. Warto pamiętać o kilku zasadach, które pozwolą Ci zwiększyć bezpieczeństwo jazdy zimą:

Odsnież wszystkie szyby.

Czasami, gdy się spieszysz, pewnie odsnieżasz tylko małe pole, żeby cokolwiek widzieć. Przed długą trasą warto jednak dokładnie usunąć śnieg i lód ze wszystkich szyb, aby powiększyć pole widzenia. Pamiętaj również o odgarnięciu śniegu także z dachu i maski. W trakcie jazdy śnieg nieusunięty z maski może przesunąć się na przednią szybę, a z dachu na samochód jadący za Tobą, a to bardzo niebezpieczne.

Weź odmrażacz do zamków.

Oczywiście ten punkt dotyczy tylko tych samochodów, które nie mają zamka centralnego. Jeśli masz auto na kluczyk, to możesz nieźle się zdziwić, gdy rano będziesz chciał dojechać na stok, a nie będziesz mógł otworzyć pozostawionego na dworze pojazdu. Na takie przypadki warto wziąć ze sobą odmrażacz. Kilka psiknięć wystarczy, aby otworzyć zamek.

Uważaj z zaciąganiem hamulca ręcznego.

Szpecially w starszych modelach hamulec ręczny to prosty system dźwigni i linek. Pancerzyki, którymi są zabezpieczone linki z biegiem czasu się rozszczelniają, a do środka dostaje się woda. Gdy hamulec jest zaciągnięty, a auto stoi na mrozie, może dostać się do niego woda i zamrznąć. Właśnie dlatego warto tego unikać, jeśli posiadasz samochód z tradycyjną dźwignią, a nie hamulec elektryczny.

Zachowaj bezpieczny odstęp.

Kiedy jest ślisko, droga hamowania znacznie się wydłuża. Dlatego bezpieczniej jest zachować większy niż standardowo odstęp za poprzedzającym Cię autem. Musisz oczywiście go dostosować do warunków panujących na drodze, prędkości i innych warunków jazdy. Większe odstępy płyną również na płynność jazdy. Unikniesz gwałtownego, niebezpiecznego hamowania.

Kontroluj prędkość.

Ośnieżona trasa w górach to nie autostrada. Pamiętaj, aby dostosować prędkość do warunków jazdy. Jeśli nie będziesz przesadzać z pedałami gazu, to spada ryzyko, że wpadniesz w poślizg. Jeśli korzystasz z tempomatu, to ustaw go na przynajmniej 10 km/h mniejszą prędkość niż ta, jaką ustawiłbyś na danej drodze latem. Cały czas też bądź czujny i sprawdzaj, czy warunki na drodze się nie zmieniają.

Zostawiaj samochód „na biegu”.

Kiedy zaparkujesz na pochyłej powierzchni pamiętaj, żeby nie zostawiać auta „na luzie”. Dzięki temu unikasz ryzyka, że samo się stoczy, kiedy ty będziesz spacerować lub jeździć na nartach.

Nie ścinaj zakrętów i nie przekraczaj osi jezdni.

Górskie drogi zazwyczaj są tak wąskie, że z łatwością możesz wpaść na jadącego z naprzeciwka. Zimą często jedyny tor jazdy jest wytyczony przez inne samochody. Dlatego staraj się go trzymać, bo na innych obszarach jezdni może Cię czekać śnieg i lód.

Na stromych zjazdach hamuj silnikiem.

Oczywiście tylko wtedy, kiedy nie musisz zatrzymać się gwałtownie, staraj się nie przyciskać maksymalnie pedału hamulca, tylko redukować biegi. Dzięki temu unikniesz przegrzania hamulców, co może prowadzić do nieskutecznego hamowania. Im bardziej stromy zjazd, tym na niższym biegu staraj się jechać. Dzięki temu samochód nie będzie tak szybko przyspieszał i będziesz miał nad nim większą kontrolę.

Jak kierowca powinien przygotować się do długiej trasy?

Samochód gotowy? Trasa zaplanowana? Oprócz sprawnego pojazdu musisz zadbać także o siebie. W końcu to Ty będziesz odpowiadał nie tylko za własne bezpieczeństwo, ale także bliskich, którzy jadą z Tobą.

O czym warto pamiętać, kiedy siadasz za kierownicą, a przed jest Tobą kilka albo kilkanaście godzin jazdy w trudnych, zimowych warunkach?

1 Porządnie się wyśpij.

Zimą szybko zapada zmrok, a w takich warunkach szczególnie trudno nie zasnąć za kółkiem. Jeśli poprzedniej nocy zapewnisz sobie przynajmniej 7-8 godzin snu, to znużenie nie dopadnie Cię tak szybko.

2 Zjedz lekkostrawny posiłek.

W wyniku przejeżdżenia bardzo szybko chce się spać. Aby tego uniknąć, przed trasą zjedz coś lekkiego, a jednocześnie sycącego. Mogą to być kanapki z warzywami, sałatka czy kasza z dodatkami. Do podjadania w samochodzie przygotuj sobie orzechy czy gorzką czekoladę, które pomogą Ci utrzymać odpowiedni poziom cukru we krwi, który sprzyja koncentracji. Pamiętaj jednak, aby nie wsiadać za kółko z pustym żołądkiem. Przez cały czas będziesz myślał o tym, że burczy Ci w brzuchu, a nie o tym, co się dzieje na drodze.

3

Zaplanuj przerwy.

Jeśli jedziesz w nieznaną dotąd trasę, sprawdź wcześniej miejsca, w których można się zatrzymać. W połowie dystansu warto zatrzymać się na obiad i dłuższy odpoczynek, a co 2-3 godziny na kawę czy krótki spacer. Jeśli jedziesz z dziećmi, będziesz musiał dostosować przerwy głównie do ich potrzeb.

4

Kup cukierki z kofeiną.

Wiadomo, że napoje energetyczne nie są najzdrowsze, ale w takich sytuacji jak długie godziny za kierownicą wydają się niezbędne. Trochę zdrowszą alternatywą są cukierki z kofeiną. Łatwo będzie ci po nie sięgnąć, kiedy Twoje znużenie będzie sięgało zenitu, nie wystygną ani się nie wyleją jak tradycyjny kubek z kawą.

5

Wybierz wygodny strój i buty.

Nic tak nie denerwuje podczas jazdy, jak zbyt obcisłe ubranie czy niewygodne buty. Postaw na miękkie, oddychające tkaniny (np. spodnie dresowe zamiast dżinsów) oraz na komfortowe, sportowe obuwie.

6

Zadbaj o rozrywkę podczas jazdy.

Jeśli jedziesz na ferie z dziećmi, to jest to najważniejszy punkt, o którym warto pamiętać. Nawet za ciasne buty nie przeszkadzają tak, jak płaczące maluchy. Warto więc odpowiednio zorganizować im czas. Jeżeli jedziesz bez dzieci, to warto wykorzystać te godziny np. na słuchanie audiobooków.

Jak przetrwać długą podróż z dzieckiem?



Piosenki nie wymagają żadnych nakładów, a pomogą zająć dziecko nawet na kilkadziesiąt minut. Śpiewajcie wspólnie przedszkolne hity i nie tylko.



Niezależnie od tego, czy **bajki** puścisz maluchowi na tablecie przytwierdzonym do przedniego fotela, czy będziesz je czytać, pozwolą one skupić uwagę malucha i przeżyć godzinę we względnej ciszy.



Głodne dziecko to złe dziecko, dlatego warto zadbać o **przekąski**. Zależnie od wieku malucha możesz przygotować pokrojone owoce, przeciery w słoiczkach czy chrupki kukurydziane.



Gry świetnie sprawdzają się w podróży, ale warto wybrać słowne albo takie, które nie mają zbyt wielu elementów. Możecie zagrać np. w: „na ostatnią literę”, Dobble, „państwa miasta” czy statki na magnetycznej planszy.



Do fotelika warto przyczepić stoliczek, na którym dziecko może **rysować, wypełniać książki z zadaniami czy kolorować**.

Ostatni rzut oka i w drogę!

Może Ci się wydawać, że zaplanowanie zimowego wyjazdu to nie taka łatwa sprawa, ale musisz być świadomy, że ma ono na celu zadbanie o bezpieczeństwo w trakcie podróży oraz zagwarantować ci spokój w trakcie odpoczynku.

Dla kierowców przerażonych ilością elementów, o których należy pomyśleć przed zimowym wyjazdem, przygotowaliśmy specjalną infografikę, która gromadzi wszystkie informacje w jednym miejscu.



Nie zapomnij o tym przed zimowym wyjazdem

Zaplanuj wyjazd (kiedy, gdzie i czym dotrzesz do celu).



Sprawdź stan techniczny samochodu.



Zmień opony na zimowe.



Skompletuj obowiązkowe wyposażenie samochodu oraz akcesoria przydatne w zimowych warunkach.



Poświęć chwilę na zapoznanie się z trasą podróży.



Zapoznaj się z przepisami ruchu drogowego w krajach przez które będziesz przejeżdżać



Pamiętaj o zabraniu wszystkich niezbędnych dokumentów oraz gotówki na opłaty związane z podróżą.



Sprawdź swoje warunki ubezpieczenia.



Poznaj technikę jazdy w górach



Wyśpij się, odśwież auto i ruszaj w drogę.



DZIĘKUJEMY

Mamy nadzieję, że nasze rady będą dla Ciebie pomocne. Nie pozostaje nam nic innego, jak życzyć Ci szerokiej drogi!

Poradnik przygotowaliśmy dla Ciebie:



Anna Malek

Ekspert direct.money.pl



Dagmara Sudół

Ekspert direct.money.pl

Partnerem publikacji jest **LINK4**



Jeżeli chcesz zapoznać się ze szczegółowymi informacjami dotyczącymi ubezpieczeń w LINK4, odwiedź: **www.link4.pl**